

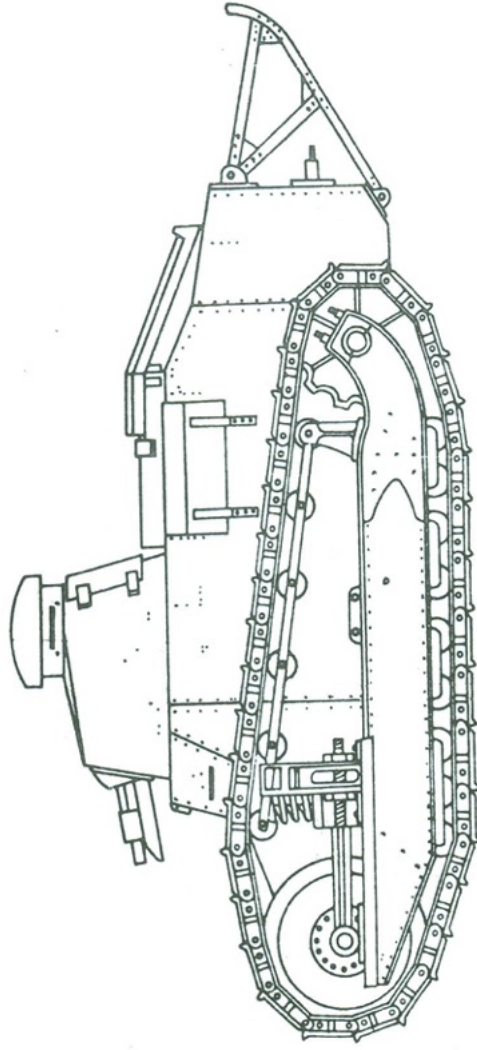
DE TANK

ORGAAN VAN DE TWENOT
POSTBUS 357
8000 AJ ZWOLLE

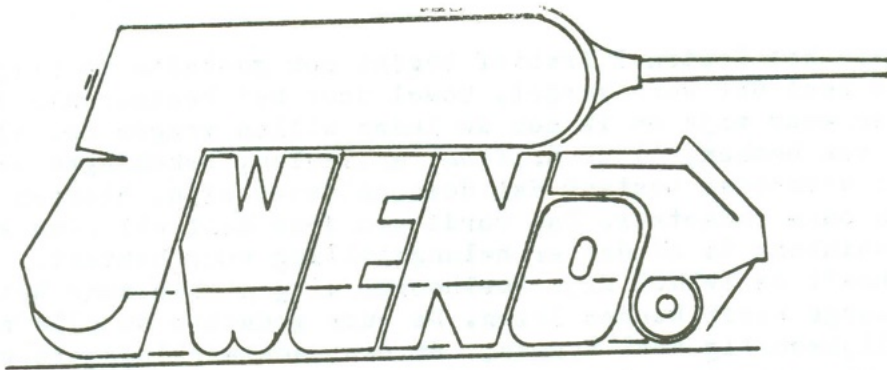
VERSCHIJNT 6X PER JAAR

Februari 1986 **58**

TWENOT 10 JAAR!

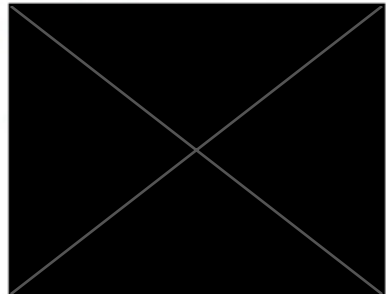


RENAULT FT-17 De eerste echte tank in Nederlandse dienst



Het geheel of gedeeltelijk overnemen van artikelen en/of tekeningen is zonder uitdrukkelijke schriftelijke toestemming van de redactie niet toegestaan.

<u>Bestuur:</u> Rob Evers	Voorzitter	<u>Secretariaat:</u>
Bert van der Velden	Secretaris	
Joop van der Weerden	Vice-Voorzitter	
Kees Blijleven	Penningmeester	<u>Jeugdzaken:</u>
Ronald Droog	Jeugdzaken	
John Janse	Redactie/Archief	<u>Redactie:</u>



Regiocoördinator Noord-Holland: Jos Visser

Lidmaatschap: Leden f 15,00/jaar
 Jeugdleden f 10,00/jaar

Giro: 3026112
 t.n.v. TWENOT Heiloo

Foto archief: R Evers,
 Tekeningen : J Janse,
 Op beide adressen kunt U bestellingen doen voor alle periodes en landen.

Februari 1986.

De TWENOT (een terugblik)

Beste leden van de TWENOT. Met de komst van 1986 is voor ons een toch wel belangrijk jaar aangebroken. Dit jaar bestaan we als TWENOT 10 jaar! Iets waarbij we toch wel even stil mogen staan.

Het is hard gegaan de afgelopen jaren. De belangstelling voor het tank-hobbyisme is mijns inziens nog altijd groeiende. Telkens weer komen er mensen bij ons terecht, die jaren zoekende zijn geweest naar enige steun voor hun (vaak onbegrepen) hobby. En als ze eenmaal in de tankfamilie zijn opgenomen hoor je vrijwel altijd tevreden geluiden. Men voelt zich kennelijk snel bij ons thuis. En zo moet het ook !

Toen ik in januari 1968 de ENOT (onze voorloper) opstartte was het bemoedigende aantal van 9 leden de enige basis waarop het geheel steunde. Dat de uiteindelijke vorm waarin hij werd gegoten de ENOT deed stranden was een goede leer. Bert v.d. Velden heeft die fout niet gemaakt bij het overnemen van de ENOT en het verder gaan als TWENOT. Toen (ik heb het in de TANK nr 2 nog even opgezocht) hadden we 30 leden. En het feit dat we in deze 10 jaar uitgegroeid zijn naar een aantal rond de 300 is toch wel een prestatie. Het is natuurlijk niet vanzelf gegaan.

In de afgelopen jaren is er heel wat werk verzet. We hebben behoorlijk aan de weg getimmerd. Vier maal hebben we de beurs "Techniek in Vrije Tijd" kunnen benutten om aan ons bestaan kenbaarheid te geven. Alle keren leverde het ons een fiks aantal nieuwe leden op, waarvan de meeste nog steeds in onze gelederen zijn.

De bijeenkomsten blijken in een grote behoefte te voorzien. Het onderlinge contact tussen de leden werd erdoor versterkt, evenzeer als door ons tijdschrift "de TANK".

Het organiseren van excursies is goed op gang gekomen en slaat enorm aan. De foto-service begint voorzichtig te draaien en ook uit die hoek horen we tevredenheidsbetuigingen.

Ook een mijlpaal in het afgelopen jaar was het feit dat "de Tank" kon worden gedrukt, wat de duidelijkheid alleen maar ten goede kwam en gelegenheid schiep tot het plaatsen van foto's. Weliswaar was daarvoor een geringe contributie verhoging nodig, doch deze staat in geen verhouding tot hetgeen daarmee gedaan wordt, dacht ik zo.

De opbouw van het Centraal Archief begint ook gestalte te krijgen en ook daarvoor is heel wat werk verzet, zowel door het bestuur als door de leden. Toch moet er meer zijn en ik zou de leden willen vragen om, als zij in het bezit zijn van boeken, tijdschriften, artikelen, tekeningen en/of foto's, waarvan het vermoeden bestaat dat deze zeldzaam zijn, hiervan even een opgave te doen aan onze redacteur. Dan wordt aan deze kant wel even kortgesloten of het al beschikbaar is of dat er belangstelling voor bestaat.

Tenslotte heeft de TWENOT zijn voelhoorns uitgestoken naar het buitenland zoals u onlangs heeft kunnen lezen. De oude gedachte om alle organisaties, die een gelijksoortig doel beogen, in een samenwerkingsverband bijeen te brengen is hiermee weer nieuw leven ingeblazen. We hopen dat het goede voortgang zal vinden. In ons eigen land zijn deze contacten al aan het uitgroeien op bestuurs- en redactioneel niveau, en ook daar verwachten we al het goede van.

Ik zou willen besluiten om iedereen een voortreffelijk hobby-jaar toe te wensen met veel nieuwe en goede bouwmodellen en andere hobbygenoegens. Laten we samen, leden en bestuur, onze schouders eronder zetten en onze vereniging uitbouwen tot iets waar we allemaal genoeg aan beleven.

Rob Evers

VRAAG EN AANBOD.

- Guus Ebeling, [redacted], zoekt iemand die de Bundeswehr-parade op de video heeft staan; deze parade vond in de herfst plaats op een woensdag-ochtend.
- Onze Oostenrijkse zustervereniging HSV-Wien biedt een boekje aan van 64 blz. met vele foto's en tekeningen dat een overzicht geeft van alle voertuigen en zware wapens die de Oostenrijkse Bundesheer in haar 30-jarig bestaan (1955-1985) heeft gebruikt. Bestellen is mogelijk door f12,- over te maken op gironummer [redacted], t.n.v. L.J.van der Velden te Zwolle met de vermelding "30 jaar Bundesheer", vóór 1 maart a.s.
- Onze Westduitse collega's van de IMM bieden aan:
 - a. Spaanse gietharsmodellen: FT17 (meerdere versies), BA10, T26, CV33; kosten DM50,- + porto.
 - b. een nadruk van het "Heeresdienstvorschrift" van de Duitse Wehrmacht over de RSO 01, à DM20,-.
 Te bestellen bij IMM, Berthold Heinrichs, [redacted], B.R.D.
- N.J.Zwijnenburg, [redacted] zoek iemand die 1/1 materiaal heeft van de Bren Carrier of iemand die net zo als hij in dit voertuig zeer geïnteresseerd is.
- M. Buttinger, [redacted] biedt het volgende aan: Onderstel van de M4A1 Sherman van Italeri, de Armoured Car van Italeri, de Gun Tractor van Italeri, de M-113 van Tamiya, de M3 Bradley van Tamiya en de SAS-jeep van Tamiya. Hij wil dit alles eventueel ruilen tegen een Biber, de duitse mini onderzeeboot in de schaal 1:35. Tevens is hij op zoek naar een Heller Somua S35 en de Chasseurs Alpins van Heller. Ook de bomen van Preisser zijn welkom.
- H. Wolffers, [redacted] zoekt de volgende modellen: Nichimo 1:35, de Tiger II met Porsche koepel en de Tiger I. Van Tamiya, 1:35, de M-10 en de M-32. Verder is hij op zoek naar diverse vliegtuigen van Revell in de schaal 1:32 (WWII modellen).
- ?????????????????????????????????????????????????????????????

Wie kan de TWENOT op het spoor zetten van een drukker die voor weinig geld en veel goede woorden bereid is om de jubileumuitgave te drukken?????

Gaarne Uw goede tips bij de secretaris of de redactie.
- R. Hurkmans, [redacted], is op zoek naar drie dingen, n.l. het boek Men-at-arms, German airbornetroops, (1939-1945), van Osprey. Verder de britse multi-purpose figuren van Airfix 1:32 met lange broeken en als laatste de bomen van Preiser.
- F. Weisfelt, [redacted], is op zoek naar de Pack Howitser van Tamiya, U weet wel het metalen model, schaal 1:35. Eventueel gebouwd is geen bezwaar.

JAARVERSLAG 1985.

- 010185 De TWENOT gaat 't jaar beginnen met 225 leden.
260185 Best.Verg. te IJsselstein: een solide adresseerapparaat anno 19? blijkt te duur in gebruik.
- 010285 TANK 52 verschijnt: met o.a. leuk artikel over de Char B1 bis.
090285 Grote Bijeenkomst te Zeist met een pantserherkenningswedstrijd die niet gemakkelijk was!
- 220285 Reg.Bijeenkomst te Haarlem met liefst 15 enthousiastelingen.
230285 Excursie naar Genie te Vught: met groeiende contacten .
020385 Voorbereidingsvergadering Techniek in Vrije Tijd te IJsselstein: 15 man verdeelden de taken voor dit gebeuren.
- 21 t/m 240385 Techniek in Vrije Tijd te Utrecht: wat een zalige happening!
010485 TANK 53 verschijnt: met o.a. een vergeefse oproep tot deelname aan een diorama-fotowedstrijd.
- 190485 Reg.Bijeenkomst te Amsterdam: Dirk heeft thuis toch genoeg ruimte.
270485 Best.Verg. te IJsselstein: onderzocht wordt de TWENOT "vrienden" te maken van een aantal grote tank-musea.
- 110585 Grote Bijeenkomst te Veenendaal: 50 aanwezigen kochten voor f700,- aan dozen op!
- 010685 TANK 54 verschijnt: we krijgen les in 't gieten van onderdelen.
070685 Reg.Bijeenkomst te Heiloo: de koffietafel van Kees wordt beroemd.
200685 Reg.Bijeenkomst te Zeist: hoe liepen de contacten met de bierbrouwer?
010785 TWENOT geeft 't startschot voor EUMES: militaire voertuigen in Europees verband.
- 010885 TANK 55 verschijnt: hoe mooi gedrukt kan zijn!
170885 Best.Verg. te IJsselstein: het idee van TWENOT-buttons valt in goede aarde.
- 130985 Reg.Bijeenkomst te Beverwijk.
280985 Deelname aan IPMS-beurs te Utrecht: opnieuw een aantal leden erbij.
011085 TANK 56 verschijnt: veel leuks over de Sd.Kfz.222.
261085 Grote Bijeenkomst te Haarlem: een dikke 60 man, en wat een fraaie modellen en diorama's!
- 161185 Best.Verg. te IJsselstein: de ontwikkeling van nieuwe regio-afdelingen zal gestimuleerd worden.
- 011285 TANK 57 + Ledenlijst komen uit: met o.a.: de Merkave 1/35 krijgt een bewegende loop.
- 131285 Reg.Bijeenkomst te Amsterdam: met de oliebollen in zicht.
311285 De TWENOT beëindigt 't jaar met 295 leden, d.i. een groei van ruim 30%!

Wie zei daar dat er in de vereniging niets te doen is?

Het nieuwe jaar 1986 staat in het teken van het 10-jarig JUBILEUM!!

Allen veel hobby-plezier in dit belangrijke TWENOT-jaar!

(secretaris).

REGIONIEUWS UIT NOORD-HOLLAND.

Vrijdagavond, de 14e februari zijn we welkom bij Ron Perry boven zijn winkel aan de Gedempte Oude Gracht 112 te Haarlem.

Deze avond belooft het helemaal te worden. Ron denkt dan namelijk zijn Sherman varianten klaar te hebben, waar hij al heel lang mee bezig is, zodat hij ze nu in het definitieve stadium kan tonen zoals ze binnenkort in vacuform verkrijgbaar zullen zijn.

Dat is speciaal voor ons, regiogenoten een primeur, ik ben bang dat er, hoewel het geen koopavond is, er toch snel een parkeerprobleem zal ontstaan in de straat maar daardoor laten wij ons uiteraard niet weerhouden om te komen.

Tevens zoekt Uw regiocoördinator nog iemand die misschien een avond bij zichzelf zou willen houden. In mei is er nog een regioavond vrij.

Verder veel hobbyplezier toegewenst door de regiocoördinator, Jos Visser.

GROTE BIJeenKOMST 12 april a.s., Kralingse Veer.

Nu al reeds wat meer over het programma van deze dag:

- Het huishoudelijk reglement krijgt langzamerhand gestalte, zoals elders in dit nummer is te lezen; op 12 april willen wij het oordeel van de leden vernemen
- opnieuw heeft het bestuur beslag weten te leggen op een grote partij 1/35 dozen; deze zullen op deze dag tegen de gebruikelijke dumprijzen aan de man worden gebracht.
- twee bestuursleden zijn aftredend en herkiesbaar: de penningmeester en de redacteur. Eventuele tegenkandidaten dienen zich op tijd met de benodigde handtekeningen te melden bij de secretaris.
- denkt U aan de verloting? Kijk eens in de kast wat er over ligt en breng dat mee, de clubkas vermagert anders te sterk.

ROUTE BESCHRIJVING.

Het adres is Elandstraat 49, clubhuis 't Veer, Kralingseveer te Rotterdam.

Vanuit Utrecht, Den Haag en Amsterdam:

A-16 richting Dordrecht. Afslag: Rotterdam-Centrum, Capelle a/d IJssel.

Bij het verkeersplein 3/4 rond, richting Capelle.

Bij het eerste verkeerslicht rechtsaf Kralingse Veer, Via de IJsselmondelaan is de Elandstraat de 4e straat links. Het clubhuis 't Veer is aan de rechterhand.

Vanuit de richting Breda:

A-16 volgen over de Brienoordbrug, direkt de eerste afslag, richting Capelle a/d IJssel, bij het eerste verkeerslicht richting Kralingse Veer. voor het vervolg, zie boven.

Openbaar vervoer:

Rotterdam Centraal station, neem de metro naar station Beurs/Churchillplein, daar overstappen op de Metrolijn richting Capelse brug, uitstappen bij de halte Kralingsezoom, neem dan bus 34, richting Capelle a/d IJssel.

Stap uit bij de halte IJsselmondelaan, loop hierna de dijk af, op de IJsselmondelaan is de Elandstraat de tweede rechts.

DUIITS GESCHUT OP SCHAAL 1:35.

Voor diegenen, die eens een andere opbouw op de onderstellen van Duitse voertuigen willen zetten, heb ik goed nieuws: de Duitse firma Heinrichs Modellversand, Postfach 1246, D4925 KALLETAL.

Deze levert de volgende modellen in tin op schaal 1:35:

- | | |
|------------------------------------------------|---------|
| 101 a 15 cm SIG 33 uitv. met houten wielen. | DM 50,- |
| 101 b idem uitv op stalen wielen | " 50,- |
| 101 c deelbouwset voor opbouw op Sfl | " 20,- |
| 101 d munitieset, 5 granaten, 2 soorten. | " 8,- |
| 101 e 1 paar stalen wielen als bij 101 b | " 10,- |
| 102 a 3,7 Flak 43 vaste opstelling | " 44,- |
| 102 b 3,7 Flak voor plaatsing op aanhangwagen. | " 44,- |
| 102 c aanhanger voor 102b | " ??,? |

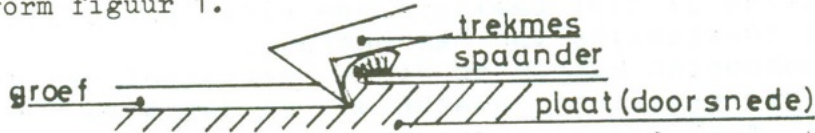
In planning zijn:

- 103 2,8 cm Panzerbüchse 41 in drie uitvoeringen.
- 104 5 cm Pak 38
- 105 4,7 cm Pak (t) in 2 uitvoeringen.

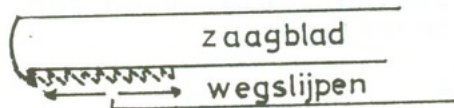
Ik heb model 101 a gekocht en vind het een zeer goed model. Als tinnen model vergelijkbaar met Tamiya, dus beter dan b.v. Caldercraft. De enige grove fout was het schild: dit stond te dicht bijelkaar. Maar gezien het dikke tin kan het schild toch beter worden vervangen door een van plastic sheet, de tussenruimte tussen de schilden moet 10mm bedragen. De beide assen moeten dan worden vervangen door assen van 38mm lengte.

Frits weisfelt.

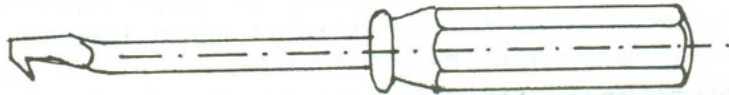
Dit type mes is speciaal geschikt voor het snijden van smalle stroken uit plastic plaat, polystireen of perspex. Het hinderlijke kromtrekken van de gesneden strook, wat bij knippen wel voorkomt, wordt hierdoor vermeden. Ook voor het snijden van zuiver rechte stroken en stukken, b.v. linealen of ander tekengereedschap, gaat met het trekmes uitstekend, veel strakker dan met zagen en daarna met de vijl nawerken, te berekenen is. Zie voor de vorm figuur 1.



De breedte van het mes hangt af van het materiaal dat voor het maken van het trekmes aanwezig is, maak het liefst niet breder dan 0,5-1mm. Het mes kan worden gemaakt van een stuk van een oud zaagblad, waarvan alle tanden, behalve de laatste, zijn afgeslepen. Zie figuur 2



Een handvat kan worden geïmproviseerd van een stuk hout. Er is ook een handvat in de handel om een zaagblad eenzijdig in te spannen, dit in tegenstelling tot een zaagbeugel. Andere mogelijkheden zijn om uit te gaan van een peuterinstrument van een tandarts (de officiële naam weet ik niet) en het mes uit de punt te slijpen of de zijkant te vijlen uit een goedkoop schroevendraaiertje. Zie figuur 3



Als men hoofdzakelijk polystreenplaat verwerkt is het gebruik van gehard gereedschap niet nodig. Het scherp slijpen is zo gebeurd.

Gebruik. De te snijden plaat wordt op een vlakke, harde ondergrond gelegd en de te snijden lijn wordt afgetekend. Een stalen lineaal, of de rechte achterkant van een zaagblad, wordt vervolgens langs de lijn gelegd en met het trekmes wordt langs de lineaal een groef in de plaat gesneden. Dit herhalen tot de plaat bijna doorgesneden is, de ondergrond wordt niet zo beschadigd. Het resterende vlies breken en de rand over enige tiende millimeters afschuinen met een vijltje of schuurpapier. Een eenvoudig en goedkoop te maken stuk gereedschap dat bij de verwerking van plastic plaat goede diensten kan bewijzen.

J.L.A. de Grave.

LEDENLIJST.

De nieuwe leden die we kunnen verwelkomen zijn:

- 492-1185 G.A.Groenewoud, [redacted]
- 493-1185 J.W.Hasselmann, [redacted]
- 494-1285 G.Mons, [redacted] (jeugdlid)
- 495-1285 E.A.de Vries, [redacted]
- 496-1285 L.de Vries, [redacted]

Verhuizingen:

- 405-1284 C.A.J.van Hattum naar: [redacted]
- 444-0385 W.M.S.van Logchem naar: [redacted]
- 340-0583 W.C.C.de Bruijn naar: [redacted]

Concept HUISHOUDELIJK REGLEMENT.

I. t.a.v. regio-afdelingen.

1. Het bestuur van de vereniging dient de ontwikkeling van regio-afdelingen te stimuleren.
2. Het bestuur dient regio-afdelingen de gelegenheid te geven berichten over regionale bijeenkomsten en de eigen ontwikkeling in de periodiek van de vereniging te plaatsen.
3. Een regio-afdeling is niet geëigend een eigen periodiek uit te geven dan alleen met toestemming van het bestuur.
4. Regionale bijeenkomsten kunnen op eigen initiatief van de regio-afdelingen worden georganiseerd, waarbij wél de datum van de bijeenkomst aan het bestuur moet worden doorgegeven.
5. Regio-afdelingen zijn niet geëigend excursies te organiseren dan alleen met toestemming van het bestuur.
6. Regio-afdelingen kunnen deelnemen aan beurzen, mits toestemming van het bestuur is verkregen.
7. Toestemmingen van het bestuur, zie de punten 3,5, en 6, dienen schriftelijk te worden bevestigd.

II. t.a.v. het boeken-archief.

1. Het bestuur dient de ontwikkeling van een eigen boeken-archief te stimuleren.
2. De leden van de vereniging kunnen:
 - a. deze boeken ter inzage krijgen bij de archivaris;
 - b. deze boeken lenen onder de voorwaarden:
 - borgsom betalen per boek
 - archivaris houdt het uitlenen schriftelijk bij
 - bij beschadiging zal vergoeding betaald moeten worden
 - de archivaris stuurt en ontvangt geen boeken via de post
 - de leners moeten een handtekening plaatsen onder de leen-brief.

III. t.a.v. de statuten.

1. De leden worden geacht de statuten van de vereniging te kennen.
2. De statuten worden aan de leden gratis opgestuurd mits de leden hierom verzoeken.

IV. t.a.v. de interne Jaarbeurs-regels.

1. In de voor-organisatie wordt één bestuurslid aangewezen als contactman met de Jaarbeurs.
2. Deze contactman zet de interne TWENOT-organisatie op papier, schrijft een brainstorm-vergadering uit, en brengt hiervan een verslag uit aan alle deelnemers.
3. De taken tijdens opbouw, bezetting en afbouw van de stand geschieden volgens dit verslag.
4. Tijdens beursdagen is één bestuurslid, of één gewoon lid de centrale persoon, die de financiën beheert, nieuwe leden inschrijft en zorgt voor een minimale bezetting van de stand.

V. t.a.v. Model- en Dioramawedstrijden.

1. Wedstrijden in groter verband worden uitsluitend door het bestuur georganiseerd en uit de verenigingskas bekostigd.
2. Elk jaar schrijft het bestuur een modelbouw- en dioramawedstrijd uit. Deze wedstrijd vindt plaats op een van de landelijke bijeenkomsten en wordt van tevoren in het verenigingsorgaan aangekondigd.

3. Bij deze wedstrijd worden de volgende categorieën onderscheiden:
 - a. Jeugdleden: modellen en diorama's
 - b. Overige leden: modellen
 - c. Overige leden: diorama's.
4. Voor elk van deze categorieën stelt het bestuur een eerste, tweede en derde prijs beschikbaar. Tevens is een wisselbeker beschikbaar: die wordt toegekend aan de winnaar van de eerste prijs in de categorie: overige leden, modellen.

Deze wisselbeker mag door de winnaar gedurende één jaar worden behouden. Wanneer de wisselbeker drie jaar achtereen of in totaal vijf maal is gewonnen door één en dezelfde persoon, mag de beker door deze worden behouden en stelt het bestuur een nieuwe wisselbeker beschikbaar.
5. Elke deelnemer mag ten hoogste drie werkstukken inleveren. Voor ieder werkstuk dient gebruik te worden gemaakt van een inschrijfformulier. Dit formulier wordt met het verenigingsorgaan aan de leden toegezonden. Meerdere exemplaren kan men door fotokopieëren verkrijgen; ook zijn extra exemplaren te verkrijgen op de dag van de wedstrijd aan de bestuurstafel.
6. Het inschrijfformulier dient uiterlijk één uur voor de aanvang van de wedstrijd te worden ingeleverd bij het bestuur. Elk werkstuk krijgt vervolgens een categorie-letter (J, S of D) en een nummer.
7. De jurering van de ingezonden werkstukken geschiedt door alle op de betreffende bijeenkomst aanwezige leden. Elk lid levert bij het bestuur een jureringsformulier in. Op dit formulier vult men in welk model/diorama van elke categorie naar de mening van de betreffende beoordelaar de voorkeur geniet.
8. Het bestuur is bevoegd om bij het staken der stemmen bij de jurering, of bij onvoorziene omstandigheden daarbij, naar eigen inzicht te handelen bij het aanwijzen van een winnaar.
9. Over de uitslagen van de wedstrijden is geen discussie of correspondentie mogelijk.
10. Wanneer blijkt dat een deelnemer naar het oordeel van het bestuur op onrechtmatige wijze een prijs toegewezen heeft gekregen, kan diskwalificatie achteraf uitgesproken worden. In een dergelijk geval dient het betreffende lid de verkregen prijs onverwijld terug te geven aan het bestuur. Tevens is het betreffende lid voor de daaropvolgende wedstrijd van mededinging uitgesloten.
11. Waar in dit reglement wordt gesproken over modellen, dan wordt daaronder verstaan:
 - a. Bouwdoosmodellen: dit zijn modellen zoals deze uit een bestaande bouwdoos worden gebouwd, zonder toevoeging van onderdelen die niet tot deze bouwdoos behoren;
 - b. Conversies: dit zijn oorspronkelijk bouwdoosmodellen die door toevoeging en/of verbouwing, al dan niet met gebruikmaking van onderdelen uit andere bouwdozen zijn gewijzigd in een andere vorm dan die, welke uit de oorspronkelijke bouwdoos kan worden gebouwd;
 - c. Scratch-built: dit zijn modellen die voornamelijk geheel zelf zijn gefabriceerd met behulp van zelfvervaardigde onderdelen, al of niet aangevuld met bestaande losse bouwdoosonderdelen;
 - d. Vacuum-formed: dit zijn modellen die voor het overgrote deel bestaan uit onderdelen van door vacuum of perslucht gevormde plastic plaat.
12. Onder diorama's worden verstaan modellen met omgeving, waarbij naast het gebruik van een model en figuren uit de bouwdoos ook andere figuren, voertuigen, dieren en voorwerpen zijn gebruikt. Een en ander gerangschikt in een bepaald tafereel, vervaardigd met gebruikmaking van scenery-materiaal;
13. De voor deelname ingeleverde wedstrijdmodellen dienen alle militaire voertuigen in de ruimste zin des woords voor te stellen, alsmede geschut. Modellen van uitsluitend figuurtjes in uniform zijn van deelname uitgesloten.

TANKS IN DE WERELD.

(Bert van der Velden).

Dat er in de wereld heel wat tanks rondrijden zal zeker TWENOT-leden bekend zijn!
Hoe die tanks verdeeld zijn op onze aardbol laat 't onderstaande verhaal zien.

Tevens is erbij vermeld hoeveel inwoners de landen hebben; de militaire, politieke en soms zelfs (!) economische positie is uit de verhouding aantal tanks/aantal inwoners vaak af te leiden.

Veel inwoners wil nog niet zeggen dat dan het aantal tanks automatisch hoog is: vergelijk b.v. : Philippijnen 55,0 milj.: 28 lichte tanks
Israël 4,3 milj.: ruim 3500 tanks!

Naar aanleiding van de genoemde voertuigen is af te leiden met welke andere landen relaties worden/werden onderhouden.

Al de gegevens zijn ontleend aan "The Military Balance 1985-1986", uitgegeven door het Londense 'International Institute for Strategic Studies'. Zoals de VPRO-televisie in september j.l. liet zien, heeft dit instituut de computer nog niet ontdekt en wordt uitsluitend gewerkt met laatjes en doosjes per land om alle gegevens in te verzamelen!

Het ouderwetse IISS-kantoor wordt bevolkt door Engelse heren in vest en met pijp, al knippend en scheurend in alle mogelijke kranten en tijdschriften om aan de gegevens te komen.

De kwaliteit van het Instituut wordt overal ter wereld erkend, en door velen geraadpleegd.

Dit jaarlijks verschijnende boek (nu 200 pagina's, ca. f53,-) omvat behalve het onderdeel tanks, ook de rest van de landmachten, de luchtmachten, de marines en de hoeveelheid manschappen; bovendien geven tabellen aan wat elk land aan defensie uitgeeft, etc.

- Categorieën: I USA
- II USSR
- III China
- IV overige NATO-landen
- V overige Warschau-Pakt landen
- VI overige Europese landen
- VII Midden-Oosten en Noord-Afrika
- VIII overig Afrika
- IX Australisch en overig Aziatisch gebied
- X Latijns Amerika.

Gebruikte afkortingen: ib = in bestelling
 ir = in reserve
 gem. = gemoderniseerd.

<p>I. USA (239,6 milj.)</p> <p>1703 M48A5</p> <p>1535 M60</p> <p>7352 M60A3</p> <p>2833 M1 Abrams (ib 1635)</p> <p>Marines: 716 M60A1</p> <hr/> <p>II. USSR (276,5)</p> <p>ca. 33.500 T54, T55, T62</p> <p>ca. 9.300 T64</p> <p>ca. 9.800 T72-T80</p> <p>? PT76</p>	<p>III. China (1055,0)</p> <p>11.450 -JS II (training)</p> <p>-T34 (training)</p> <p>-T54</p> <p>-Type 59</p> <p>-T69 (gem. Type 59)</p> <p>-T69 II</p> <p>-Type 62</p> <p>-Type 60 en 63 (amf)</p> <p>Marines: 600 -T59</p> <p>-T60 en T63</p> <p>-PT76</p>
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

IV. overige NATO.

België (9,8)
 334 Leopard 1
 116 Scorpion

Groot-Britt. (56,0)
 ca.130 Challenger(ib 195)
 900 Chieftain (150 ir)
 271 Scorpion
 RAF-regiment:36 Scorpion

B.R.Duitsland (61,2)
 295 M48A2/A2C
 650 M48A2G
 2437 Leopard 1A1
 1280 Leopard 2 (ib520)

Canada (25,1)
 114 Leopard C_1

Denemarken (5,1)
 120 Leopard 1
 48 M41

Frankrijk (55,1)
 1260 AMX30(169=AMX30B2)
 (ib 800 AMX30B2)
 342 AMX13

Griekenland (10,3)
 320 M47
 900 M48
 285 AMX30
 106 Leopard 1A3
 190 M24
 Nat.Garde: 30 M47
 106 M26
 80 M41A3

Italië (57,1)
 500 M47
 300 M60A1
 970 Leopard 1
 Carabinieri: 37 M47

Nederland (14,5)
 468 Leopard 1 (sommige=1A4)
 335 Leopard 2 (ib 110)
 343 Centurion (ir ca.250)

Noorwegen (4,1)
 70 Leopard 1
 30 M48A5
 70 NM-116 (M24/90)

Portugal (10,2)
 66 M48A5

Spanje (39,5)
 319 AMX30
 350 M47E
 110 M48 (105mm)
 180 M41
 Marines: 18 M48S
 (ib 17 Scorpion)

Turkeije (49,5)
 700 M47
 2575 M48A1
 200 M48A5
 77 Leopard 1A3
 (ir: 200 M47)

V. overige Warschau-Pakt.

Bulgarije (8,9)
 400 T34
 1400 T54-T55
 ca.60 T72

DDR (16,8)
 ca.1500 T54,T55,T72
 ca.1600 ir, o.a.T34

Hongarije (10,8)
 ca.1200 T54,T55
 30 T72
 100 PT76

Polen (37,5)
 3400 T54,T55
 50 T72
 110 PT76

Roemenië (23,5)
 200 T34
 1000 T54,T55
 enige M77= gem.T55
 30 T72

VI. overig Europa.

Albanië (3,0)
 70 T34
 15 T54
 15 T59

Cyprus (0,6)
 8 T34
 Noord-Cypres 5 T34

Finland (4,8)
 ? T54,T55,T72
 ? PT76

Ierland (3,5)
 12 Scorpion

Joegoslavië (23,3)
 760 T54,T55
 ca.100 T74(gem.T72) (ib ?)
 60 M47
 ? PT76
 (ir ca.250 T34/85
 400 M4 med.)

Oostenrijk (7,5)
 50 M60A3
 120 M60A1
 (ib 180 Centurion)

Zweden (8,3)
340 Strv.101, en 102-104=Centurion
330 Strv.103B
200 Ikv-91

Zwitserland (6,5)
ca. 6 Leopard 2 (ib ca.374)
300 Pz.55/57 (=Centurion)
150 Pz.61
390 Pz.68

VII. Midden-Oosten en Noord-Afrika.

Algerije (22,1)
300 T54,T55
300 T62
100 T72

Egypte (48,5)
900 T54,T55 } ca.1200 ir
600 T62 }
659 AM-60(=M60A3)(ib ca.250)
30 PT76

Iran (43,0)
1000 T54,T55
50 T62
100 T72
300 Chieftain Mk 3/5
200 M47,M48
250 M60A1
50 Scorpion
(ib: 100 TAM
200 T58)

Irak (15,0)
2900 T54,T55,T62,T72 (ib T62)
450 T55E (China T59)
200 T69
50 M77 (ib 140)
ca.150 Chieftain Mk 3/5
250 PT76

Israel (4,3)
1100 Centurion
600 M48A5
1210 M60/A1/A3 (ib 125 M60)
250 T54,T55
150 T62
250 Merkava I en II (ib ?)
(+ veroverd van PLO, oa T34)

Jemen (Noord-) (8,0)
100 T34
500 T54,T55
64 M60A1

Jemen (Zuid-) (2,2)
450 T54,T55,T62

Jordanië (2,6)
140 M47/M48A5
186 M60A1/A3
278 Khalid
191 Centurion

Koeweit (1,8)
70 Vickers Mk.1
10 Centurion
160 Chieftain
(ib. ? Scorpion)

Libanon (2,7)
ca.50 M48
60 AMX13 (40x met 75mm,
20x met 105mm)
(ir 40 M48A1/A5

Aparte milities:
-Phalanx 50 M48
-Zd.Lib.leger 40 M4 med.
15 T54
-Druzen ? T34,T54

Libië (3,5)
2500 T54,T55,T62
300 T72

Isl.Pan-Afrik.Legioen 75 T54-55

Marokko (22,0)
120 M48A5
70 AMX13

Polisario ? T55

Oman (ca.1,4)
6 M60A1
27 Chieftain
30 Scorpion

Qatar (0,2)
24 AMX30

Saoedi-Arabië (ca.10,0)
300 AMX30
150 M60A1, tot M60A3 gem.
(ib 100 M60A3)

Soedan (23,5)
120 T54,T55
ca.30 Type 59
20 M60A3
55 M41
78 Type 62
ca.50 Type 63

Syrië (11,0)
1800 T54,T55
1300 T62
1100 T72

Tunesië (7,1)

14 M48A5
54 M60A3
40 AMX13
10 M41

Ver.Arab.Emiraten (1,4)

100 AMX30
36 OF-40 Mk2 (Löwe)
60 Scorpion (ib 20)

VIII. overig Afrika.

Angola (8,0)

175 T34
200 T54,T55
90 T62
ca.50 PT76

Unita: ? T34/85

Benin (3,9)

10 PT76

Centr.Afr.Rep. (2,5)

4 T55

Ethiopië. (42,0)

65 M47
40 T34
800 T54,T55
30 T62
20 M41

Eritr.Bevr.Front: ?T54,T55

Guinea (5,7)

45 T34
8 T54
20 PT76

Guinea-Bissau (0,8)

10 T34
20 PT76

Ivoorkust (9,4)

5 AMX13

Kenia (19,1)

76 Vickers Mk3

Kongo-Brazzaville (1,7)

35 T54,T55
15 T59
14 T62
3 PT76
(ir ?T34)

Madagascar (12,3)

12 PT76

Mali (7,9)

21 T34
12 Type 62

Mozambique (12,3)

12 PT76

Nigeria (94,0)

40 T55
36 Vickers Mk3 (36 ib)
50 Scorpion

Somalische Rep. (6,4)

35 T34
45 T54,T55
100 M47
35 Centurion

Tanzania (21,3)

30 Type 59
30 Type 62
36 Scorpion

Togo (2,9)

7 T34
2 T54,T55

Uganda (14,7)

10 T34,T54,T55
3 M4 Sherman

Zaire (30,0)

ca. 50 Type 62

Zambia (6,8)

30 T54,T55,Type59
50 PT76

Zimbabwe (8,5)

3 T34
8 T54
20 T59 (ib ? T59)

Zuid-Afrika (29,0)

ca.250 Centurion/Olifant

Zd-West-Afrika:SWAPO: ? T34,T54

IX. Australisch en overig Aziatisch gebied.

Afghanistan (ca.15,0)

50 T34
300 T54,T55
100 T62
60 PT76
Oppositie: ?T55

Australië (15,6)

103 Leopard 1A3

Bangla Desh (102,0)

20 Type 59
30 T54,T55
6 M24

Brunei (0,2)

16 Scorpion

Birma (39,6)
24 Comet

Cambodja (6,5)
10 T54,T55
10 PT76

India (759,0)
700 T54,T55
300 T72 (ib 1600)
1500 Vijayanta
150 PT76

Indonesië (161,0)
ca.111 AMX13 (ca.82 ib)
41 PT76
Marines: 30 PT76

Japan (121,8)
ca.530 Type 61(verminderend)
ca.540 Type 74(ib 60)

Korea (Noord-) (20,1)
300 T34
2800 T54,T55,T62
175 Type 59
100 Type 63
50 Type 62

Korea (Zuid-) (42,2)
350 M47
850 M48(incl.180 M48A5)
Marines: 40 M47

Maleisië (16,3)
26 Scorpion (90mm)

Mongolië (1,9)
650 T54,T55,T62

Nepal (16,5)
16? AMX13 (operationeel?)

Nieuw-Zeeland (3,3)
26 Scorpion

Pakistan (95,2)
405 M47,M48,M48A5(ib 65 M48A5)
51 T54,T55
1050 Type 59

Philippijnen (55,0)
28 Scorpion

Singapore (2,6)
270 AMX13

Taiwan (19,8)
309 M48
325 M24 (90mm)
795 M41
(ib 75 M60)

Thailand (51,7)
190 M48A5
200 M41 (grotendeels ir)
144 Scorpion en M24
(ib 16 M60A3)

Vietnam (60,0)
1600 T34,T54,T55,T62,Type 59
450 PT76, Type 60-63
+nog veel US-materieel

X. Latijns-Amerika.

Argentinië (29,9)
100 M4 Sherman
130 TAM (ib 85)
50 M41
60 AMX13

Brazilië (136,0)
ca.190 M3 light
ca.100 X-1A
70 X-1A2 (=M3 light gem.)
315 M41B

Chili (12,1)
150 M4A3 med.
21 AMX30
15 M3 light
50 M41

Colombia (20,1)
12 M3A1 light

Cuba (10,1)
325 T34
350 T54,T55
160 T62
55 PT76

Dom.Republiek (6,1)
2 AMX13
12 M41A1 (76mm)

Ecuador (10,1)
45 M3 light
100 AMX13

El Salvador (5,5)
12 AMX13
5 M3A1 light

Guatemala (8,3)
8 AMX13
10 M41A3
10 M3A1 light

Haiti (5,4)
6 M5A1 light

Honduras (4,3)
12 Scorpion

Mexico (79,0)
40 M3 light

Nicaragua (3,2)
2 M4A3 med.
ca.120 T54,T55
30 PT76

Panama (2,1)
(ib 60 TAM)

Paraguay (3,3)
3 M4A3 med.
10 M3A1 light

Peru (19,8)
250 T54,T55
110 AMX13

Uruguay (3,0)
17 M24
28 M3A1 light
22 M41A1
(ib 15 Scorpion)

Venezuela (18,3)
80 AMX30
386 M41
36 AMX13

3 Dagen Londen door:

R. Perry. en J.C.v.Veen



Model Engineer Exhibition

ADVANCE BOOKING FORM

EVERYONE SAVES TIME! GROUPS AND FAMILIES SAVE MONEY BY FORWARD PLANNING!

By booking your advance ticket now you save time. If you are bringing your family of four or more, you save money on our special family ticket. For a party of 10 or more, there is also a saving. For school parties, the teacher comes free.

More and more regular visitors to the Model Engineer Exhibition now take advantage of our Advance Booking scheme in order to use the convenient entrance for advance ticket holders only, near the car park and avoid the possibility of a long queue. You can use your ticket on any day of your choice.

BRING A RELATIVE OR FRIEND

A visit to the Model Engineer Exhibition can be a post-Christmas treat for sons, daughters, grandchildren, Godchildren, nephews, nieces, or friends.

There is plentiful car parking at £1.50 for cars, £4.00 for coaches, for the entire day. The exhibition is a few minutes walk from B.R.'s Wembley Complex station (terminus Marylebone) and 8 minutes walk from Wembley Park underground station and is on numerous bus routes.

Please send the following tickets (Prices include VAT)

ADULTS at £3.25	no..... amount £.....
CHILD/OAP at £2.00	no..... amount £.....
FAMILY TICKET at £9 (Min. 2 Adults, 2 Children)	no..... amount £.....
PARTY BOOKING (For groups of 10 or more)	
ADULTS at £3.00	no..... amount £.....
CHILD/OAP at £1.75	no..... amount £.....
SCHOOL PARTIES (For groups of 10 or more 1 teacher free per 10 pupils)	
TEACHERS at £3.00	no..... amount £.....
PUPILS at £1.75	no..... amount £.....
Teachers Free of Charge	no..... amount £.....
TOTAL ENCLOSED £.....	

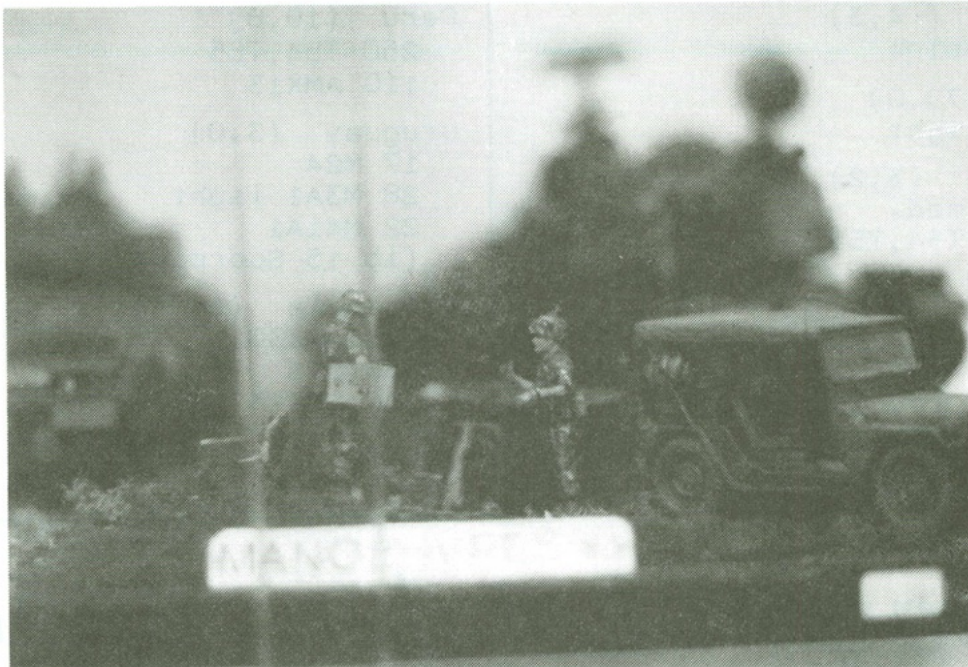
I enclose Cheque/PO for the total amount stated above together with an S.A.E. for return of tickets. Cheques made payable to Argus Specialist Exhibitions Limited, Wolsley House, Wolsley Road, Hemel Hempstead, Herts. Telephone 0442 41221

Het idee om naar de grote tentoonstelling in Londen te gaan werd geboren op de beurs in Rotterdam. Daar ontmoet je dan medemodelbouwers. Je praat eens wat en dan hoor je: "Ben je daar wel eens geweest?". Nu, Ron en ik besloten er dan maar eens te gaan kijken. Maar ja, dan het probleem: hoe gaan we naar Londen zo voordelig mogelijk. Informeren bij een reisburo bracht uitkomst, per boot op vliegen. Vliegen was voor ons het gunstigst.

Alsdus vertrokken we zaterdag 4 januari van Schiphol naar Londen. Met ruim een uur vertraging gingen we om kwart over tien de lucht in (wel heel) en landden om kwart over tien op Heathrow. Vandaar met de ondergrondse naar het centrum van Londen om op de Jubilee-lijn naar Wembley te gaan waar we een pension hadden voor onze overnachtingen.

Na ons even opgefrist te hebben en kennis gemaakt te hebben onder het genot van een kopje koffie, gingen we naar het congrescentrum om de tentoonstelling te bezoeken. Na een korte wandeling van ongeveer 10 minuten kwamen wij daar aan en schrokken wel even: er stond een rij mensen te wachten waarvan we het eind niet zagen! Nu hadden we wel kaarten besteld, maar in Nederland niet ontvangen. Dus ging Ron even naar de receptie om twee nieuwe kaartjes te halen, hetgeen zonder problemen lukte. Dus wij hoefden gelukkig niet in de rij te staan!

Binnengekomen ontmoetten we Francois Verlinden nog.



Nu, er was wel wat te zien, maar het viel ons toch ergens tegen. Ik had meer militairia verwacht. Wel was er de historex-stand = skytrex - scale link - verder stoommachines, wat vliegtuigen en figuren en ander spul. Het meeste was echter allemaal gereedschap en een stand van Albion Scott, waar je wel je hart kon ophalen aan de boeken. Er is dus door ons wel het een en ander gekocht aan boeken. Maar over het algemeen viel het wat tegen. Omstreeks half acht verlieten wij het gebouw om ergens een stukje te gaan eten en daarna naar het pension om op bed gemakkelijk zittend onze inkopen te bekijken en plannen maken voor de zondag, want we vonden het niet de moeite waard om nog eens terug te gaan naar de tentoonstelling. Dus was het plan om naar het RAF-museum te gaan. We wilden eerst met de bus omdat het niet zo ver van Wembley is, maar de pensionhouder raadde ons dat af omdat de bus 's-zondags niet regelmatig reed. Dus maar weer met de ondergrondse naar het centrum voor de andere lijn, richting Colingdale, waar we er uit moesten.

Bij het museum aangekomen om 11 uur, bleek dat het pas om 3 uur opening en om daar nu 4 uur rond te hangen.....





Dus besloten we om terug naar het centrum te gaan om naar het Science-museum te gaan, wat ook pas om drie uur open ging. Maar.... er moest daar vlak bij een winkel zijn van Albion Scott, dus: op zoek! Nu, we vonden hem en hebben daar zo'n twee uur doorgebracht en met de nodige boeken onder de arm, richting museum, waar we onze spullen stalden in de garderobe om niet als pakezels door het museum te gaan.

Het museum bestaat uit 5 verdiepingen waar op technisch gebied van alles te zien is. Om een voorbeeld te geven: van stoommachine tot de meest moderne trein, van luchtballon tot straaljager. Ook de eerste auto's en fietsen en verder wat je er tussen kan bedenken, zowel medisch, astronomisch, fotografisch, enz. enz..

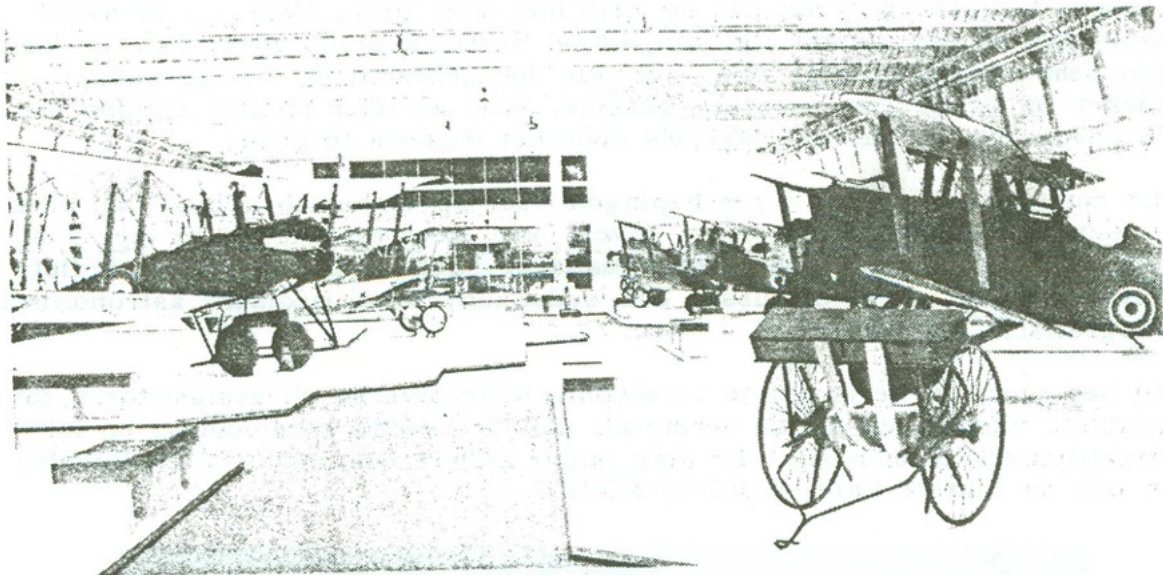
Wij begonnen op de bovenste verdieping waar diverse vliegtuigmotoren tot complete vliegtuigen uit de eerste als ook de tweede wereldoorlog en het straaltijdperk te zien zijn. Er ging onder andere een Hurricane en Spitfire en ook de Duitse Maus of ME/63 KOMET.



We zakten zo gestaag naar beneden om de meest interessante dingen te bekijken. Want als je alles wilt zien, dan ben je twee dagen zoet. Nu, om 6 uur ging het richting Picadilly Circus voor een hapje eten en weer ondergronds richting pension, waar we om 9 uur aankwamen. Weer onze nieuwe boek-aanwinsten bewonderen en te 12 uur gaan slapen.

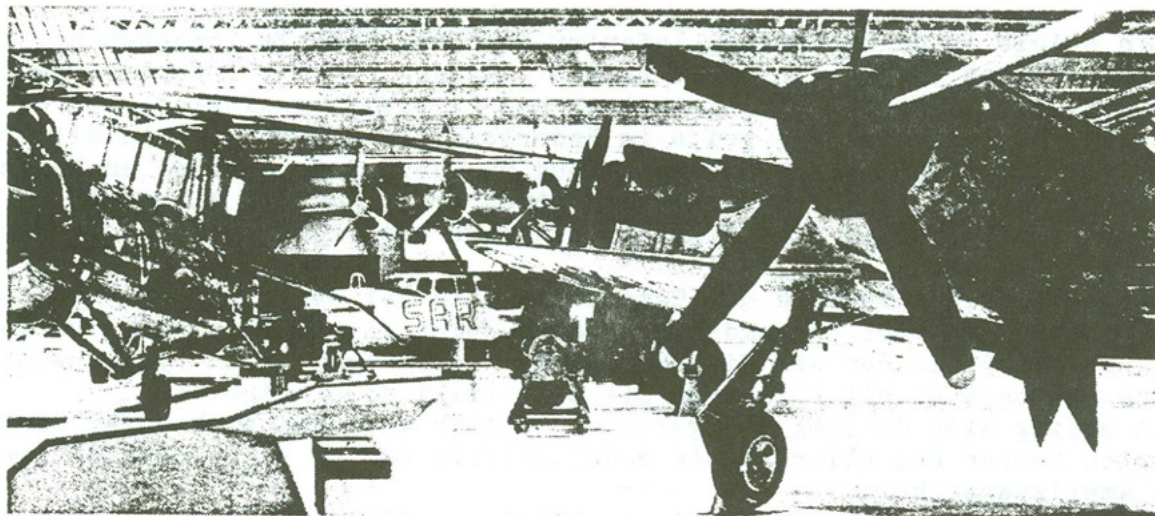
's-Maandags, onze laatste dag in Londen. Na het ontbijt onze tassen gepakt en afscheid genomen van onze gastheer (we zijn altijd weer welkom, zei hij!), besloten we om eerste 2 haltes noordelijk naar Harrow naar een grote modelshop te gaan, waar we dus 1½ uur vertoefden en nog wat kochten, onder andere de Aligator van Nitto. Daarna hijgend en puffend terug met de trein naar Preston Road. Daar op de bus om naar het RAF-museum te gaan, waar we naar zo'n 20 minuten aankwamen.

Weer onze spullen gestald die intussen knap looig begonnen te worden. Toen het museum in. We begonnen links om langs de grote hal, waar drie grote kasten met de squadron-insignes stonden. Ik heb ze maar niet geteld, zoveel waren het er. Verder gaand kwamen wij aan een grote maquette met een van de vliegvelden langs de kust met diverse verdedigingssystemen. Met een hele verklaring op geluidsband en diverse lichtspots. Verder zagen we er straalmotoren, vliegeruitrustingen, wapens



The Aircraft Hall houses a unique collection of Sopwith and other World War I aircraft

en raketten en ook een tank-installatie voor brandstoftoevoer in de lucht. De galerij beneden was van ballon tot ww II, onder andere geschutskoepeles, een nissenhut van de WAAF en een klein stuk onderkomen van de piloten van Biging Hill. Ook diverse life-boots en instrumenten. Ook een Rolls Royce armoured car 1915-1940, gebruikt door de RAF in Afrika. Van daar naar beneden de grote hal in, waar voorin een Austin ambulance en een brandweervagen, de zogenaamde bellenwagen. Van daar naar de naastgelegen hal van bomber-command, waar wel entreegeld betaald moest worden. Daar stonden onder andere een Lancaster, een Wellington, een Mitchel, een Hamden, een Mosquito, enz.. Te veel om op te noemen. Van daar naar de speciale hal van de Battle of Brittain, waar rechts het Engelse spul, onder andere bofor luchtdoelgeschut, spitfire tussen aarden wallen, waar je door heen kon lopen en waar je wapens en diverse gebruiksvoorwerpen uit die tijd kon bewonderen.



The north-eastern aspect of the Aircraft Hall

Eén voorwerp sprong er wel uit, het was een soort speer waarmee de Home Guard parachutisten te lijf ging en afgesprongen bemanningsleden. Dan waren er links de Duitse toestellen, een Junker JU87B1, een Messerschmidt Bf109E4, een zware Messerschmidt Bf110, een Donier DO217K1, een Junkers JU188 en een Donier DO217N. Er staat ook nog een Sunderland Mark V en verder staan er ook nog madame Tussaud-achtige voorstellingen van een schuilhut van Golfplaat die de mensen konden kopen en in hun achtertuin plaatsen.

Verder een neergestorte Duitse jager met een burger erbij op wacht met een jachtgeweer. Ook een straat met brandweer, hulpverleners en een vrouwelijke hulpverlener die koffie of thee serveert. Dan ook nog een soort van plotkamer waar de WAAF's diverse eskaders schuiven met een licht-boord, welke toestellen en vliegvelden er toen in gebruik waren.

Na dit alles eens goed bekeken te hebben, gingen we naar het restaurant om voor weinig geld een goede warme rijsthap te nuttigen. Daarna naar het station Colindale, richting Picadilly Circus. Hier overstappen op de trein naar Heathrow waar wij om 7 uur Engelse tijd terug vlogen naar Amsterdam-Schiphol en daarna huiswaards te keren.

Terugkijkend waren het drie vruchtbare dagen geweest.

In de hoop dat we met dit verslag voor velen iets leuks verteld hebben, sluiten we dit verslag af.

R. Perry

J.C. van Veen

Tamiya: In België is de M2 Bradley Infantry Fighting Vehicle verschenen. 1/35. Dit voertuig is een andere dan de M3 Bradley dat een Cavalry Infantry Vehicle is. De M2 Bradley heeft een volledig interieur dat er prachtig uitziet. Ook de toren van dit voertuig is anders. De prijs in Nederland (gaat U eerst even zitten) zal ongeveer f65,-- worden. Ik heb de inhoud van deze doos bekeken en het ziet er zeer goed uit. Hij is in twee kleuren uitgevoerd. (Buff en lichtgrijs) Omdat moderne tanks echter niet mijn terrein zijn onthoud ik mij van verder commentaar.

Tevens wordt in België beweerd dat Tamiya bezig is met een GMC DUKW-353 1/35 dit is wel een klap voor ons omdat het model juist in vacuum vorm is uitgekomen. Eveneens van Tamiya is een set figuren n.l US Modern Army Infantry, bouwdoosno 3633. Deze set bestaat uit 4 figuren die zeer fraai zijn uitgevoerd.

Naar mijn mening zijn de Tamiya figuren de laatste tijd een stuk beter geworden. Deze figuren hebben het allerlaatste model uniform aan en zijn voorzien van de nieuwsta Amerikaanse helm.

De bewapening is als volgt: 2x M16A1, 1x M16A1 met M203 Grenade Launcher, 1x M60 machingun en de M47 Dragon Missile Launcher.

De kleurenschema's op de doos zijn heel aardig en de kleurentekeningen van de wapens is zeer goed.

Voor heel goede tekeningen van de uniformen verwijs ik naar het boekje Grenada 1983 van Osprey Men-at-arms serie nr 159

Italeri komt dit jaar uit met een Chaffee tank, welke uitvoering is nog niet bekend. De Raupenschlepper Ost gaat uit de produktie. Ook gaat Italeri een oude bekende van Max models uitbrengen n.l. de 3/4 ton Dodge met het 37mm kanon in de achterbak

J.G. Adema.

EXCURSIE NAAR DE BERNHARD KAZERNE!!!!!!

Op VRIJDAG 4 april organiseert de TWENOT, in zeer nauwe samenwerking met het wapen der Cavalerie een excursie naar de BERNHARD kazerne te Amersfoort. De vrijdag is uitgekozen om een zo goed mogelijk beeld te krijgen van datgene wat er in de kazerne te zien is, ook aan moderne voertuigen, dat soortzaken kan alleen worden getoond als men volop aan het werk is. Het programma ziet er ongeveer zo uit: Ontvangst, bezichting van de onderhoudsloods met proefstand motor, bezichting diverse voertuigen,maaltijd, de kosten voor de maaltijd zullen ongeveer f5,-- bedragen, Vertoning van een demonstratiefilm over de mogelijkheden van de Leopard 2. Bezichting van de Cavaleërieverzameling. Voor deze excursie, die in de schoolvakantie valt dient men zich uiterlijk op dinsdag 25 maart te hebben opgegeven bij de redactie of de secretaris. Laat deze unieke gelegenheid niet voorbij gaan.

Men dient wel te vermelden of men met eigen vervoer of met openbaar vervoer komt. Het adres is Barchman Wuytierslaan 198 te Amersfoort.

Als U het station uitkomt volgt U rechtsaf de spoorlijn. Als U deze voortdurend aan Uw rechterzijde houdt en niet oversteekt is het na ongeveer 10 minuten lopen te vinden.

INHOUDSOPGAVE.

De TWENOT. een terugblik	R.H. EVERS.	pag. 1
Vraag en aanbod		pag. 2
Jaarverslag 1985	B. v.d. Veldem	pag. 3
Regionieuws Noord-Holland	J. Visser.	pag. 3
Grote bijeenkomst Rotterdam		pag. 4
Duits geschut	F. Weisfelt.	pag. 4
Trekmes voor het snijden van plastic plaat	J.L.A. de Grave	pag. 5
Ledenlijst		pag. 5
Concept Huishoudelijk Reglement		pag. 6 + 7
Tanks in de wereld		pag. 8/13
3 dagen Londen	J.van Veen	pag. 13/17
Modelbouwnieuws	J.G. Adema	pag. 18
Excursie Bernhardkazerne		pag. 18